



AMA 2018-Free Flight-OHLG-Outdoor Hand Launched Glider

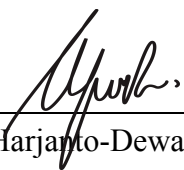
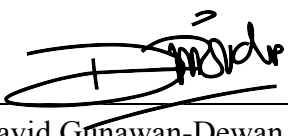


Outdoor Free Flight 2017-2018 Outdoor Hand Launched Glider Event 140

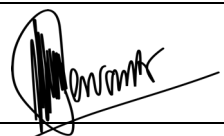
Document title: Aeromodelling PB FASI_OHLG_Event140_v02

Document code: Aeromodelling PB FASI_SC4_OHLG_Event140_v02.doc

Process authorisation

 _____ Agus Harjanto-Dewan Pakar	<u>12 Desember 2019</u> Date
 _____ David Gunawan-Dewan Pakar	<u>12 Desember 2019</u> Date

Principal authorisation

 _____ Agung Surya D-Turnamen	<u>12 Desember 2019</u> Date
 _____ I Gusti Made Oka-Ketua	<u>16 Desember 2019</u> Date

Copy number: 03

**Diserahkan kepada Komite
Aeromodelling dan Drone FASI**



Copyright

Terjemahan, milik PB FASI Aeromodelling

Jika ada terjemahan yang kurang tepat atau masih meragukan, mohon mengacu kepada dokumen resmi AMA 2018 Bahasa Inggris

Amendment history

Amendment number	Updated by (signature)	Date updated

Revision history

Version	Date updated	Comments
v01-Draft01	18/09/18	Masih harus di-review untuk difinalkan
v01	01/10/18	Sudah di-review dan di-update oleh David Gunawan sebagai Dewan Pakar
v02	27/11/19	Ditambah informasi sebagai berikut: Jika ada terjemahan yang kurang tepat atau masih meragukan, mohon mengacu kepada dokumen resmi AMA 2018 Bahasa Inggris Oleh Janto

Table of contents

1. FREE FLIGHT-GENERAL.....	6
1.1 Applicability	6
1.2 General.....	6
1.3 Identification	6
1.4 Land Plane Models (ROG, HL)	7
1.5 Seaplane Models (ROW)	7
1.6 Area of Supporting Surface(s)	7
1.7 Total Weight	7
1.8 Snuffer Tube	7
1.9 Timing of Flights.....	8
1.9.1 Timing	8
1.9.2 Flight Attempts:	8
1.10 Class of Flight	8
1.11 Records	9
1.12 Contestant's Right to a Flight	9
1.13 Number of Models.....	9
1.14 Establishment of a Glider Pen.....	9
2. FREE FLIGHT OUTDOOR HAND LAUNCHED GLIDER EVENT 140.....	10
2.1 Applicability	10
2.2 General.....	10
2.3 Launching	10
2.4 Number of Models.....	10
2.5 Official Flight.....	10
2.6 Flight Maximum.....	10
2.7 Number of Flights	10
2.8 Scoring of Flights	11

1. FREE FLIGHT-GENERAL

Catatan: Untuk semua acara/event FAI, lihat FAI Sporting Code. Kode FAI Sporting diperoleh dari Markas Besar AMA. (Ketika acara/event FAI dilaksanakan, aturan AMA pada umumnya dipakai untuk mendukung aturan spesifikasi model dasar dan item terkait seperti prosedur waktu, dari FAI Sporting Code, Bagian 4-Aeromodeling, Volume F1 Terbang Bebas/Free Flight. Manajemen kontes dan prosedur biasanya mengikuti struktur aturan dasar yang ada di bagian Umum dan bagian kategori spesifik dari buku Peraturan Kompetisi AMA.)

1.1 Applicability

Selain Peraturan Umum Terbang Bebas/Free Flight dan peraturan khusus untuk setiap acara/event Terbang Bebas/Free Flight, konstruksi pesawat model Terbang Bebas/Free Flight, terbang dan kompetisi juga diatur oleh aturan bagian berikut: Sanksi, Rekaman, dan Umum yang disetujui. Aturan Builder of the Model tidak berlaku untuk acara/event Outdoor Free Flight. Walaupun begitu aturan umum dan khusus terutama yang mengatur aktivitas yang kompetitif dan adil dalam acara/event AMA, sangat disarankan bahwa, demi keselamatan dan konsistensi, maka aturan Terbang Bebas/Free Flight harus diikuti.

1.2 General

Pesawat model Terbang Bebas/Free Flight diterbangkan tanpa alat kontrol, kecuali terdapat fungsi de-thermalizer yang dikendalikan oleh radio dari darat oleh peserta lomba. Semua unit Radio Frequency Operated de-thermalizer (RDT) dapat ditemukan dan dijual bebas dipasaran. Frekuensi yang harus digunakan adalah yang tidak menimbulkan adanya kemungkinan terjadinya interferensi dengan R / C Model yang sedang terbang dan setiap unit harus mampu dikodekan secara digital secara unik untuk memastikan tidak menimbulkan interferensi/gangguan frekwensi dengan model Terbang Bebas/Free Flight lainnya.

Persyaratan durasi penerbangan untuk status resmi / tidak resmi ditetapkan dalam berbagai bagian untuk spesifik kelas dari suatu acara/event (misalnya lihat halaman 12 bagian 6 dan 7; halaman 14 bagian 11 dan 12; halaman 15 bagian 5 dan 6). Selain persyaratan acara/event tersebut, pengoperasian fungsi RFODT akan mengakibatkan penerbangan tersebut menjadi penerbangan resmi terlepas dari waktu penerbangan kecuali untuk Cargo. Untuk acara/event dengan kondisi lain yang menentukan status penerbangan "resmi / tidak resmi" , seperti kerusakan mesin dan tabrakan diudara, persyaratan tersebut harus didahulukan daripada persyaratan penerbangan resmi RFODT.

1.3 Identification

Semua model harus diberi identifikasi dengan nama, alamat pemilik dan nomor AMA. Semua model Outdoor Free Flight harus diberi identifikasi dengan nomor AMA yang ditempelkan permanen ke permukaan sayap atas sebelah kanan, kecuali autogiros, helikopter, dan ornithopters di mana nomor AMA harus dipasang di badan pesawat. Tinggi angka nomor AMA harus sekurang-kurangnya satu inci (1 ") atau 1/3 dari wing root chord, yang mana yang lebih kecil. Nomor AMA harus dibuat sedemikian rupa baik, sehingga model mudah dikenali

1.4 Land Plane Models (ROG, HL)

Kecuali untuk acara/event tertentu yang membutuhkan rise-of-ground (ROG), semua model harus diluncurkan dengan tangan/hand launched (HL)

1. Sebuah model diluncurkan dengan tangan/hand launched ketika dilepaskan atau dilontarkan langsung dari tangan peserta lomba, dengan setidaknya satu tangan di badan pesawat (Exception(pengecualian): Hand Launched Glider, event 140, diluncurkan oleh ujung sayap/wingtip), tanpa bantuan lain. Model tidak boleh diluncurkan dari ketinggian yang lebih besar dari jangkauan normal peserta lomba di atas tanah
2. Model rise-of-ground harus dilepaskan tanpa dorongan apa pun. Itu harus diadakan pada saat dilepas sedemikian rupa sehingga setidaknya satu atau lebih poin bertumpu di tanah atau landasan/runway

1.5 Seaplane Models (ROW)

Model harus memiliki lambung/hull, pelampung/floats, atau ponton/pontoons yang memungkinkan lepas landas dan yang harus mampu mempertahankan model tanpa bantuan setidaknya selama 30 detik dalam posisi take off hanya dengan lambung/hull, pelampung/floats, atau ponton/pontoons yang terendam di dalam air. Model rise-of-water harus dilepas tanpa dorongan apapun. Model tidak boleh mengeluarkan air pada akhir penerbangan. Lepas landas/take off vertikal tidak diizinkan.

1.6 Area of Supporting Surface(s)

Area yang diproyeksikan untuk mendukung dan menstabilkan permukaan/surface adalah area yang terlihat langsung ketika melihat ke permukaan/surface. Supporting surface area tertutup di pesawat atau tongkat dan tidak akan dianggap sebagai area sayap/wing area. Area yang diproyeksikan dari horizontal stabilizing surface lebih dari 50 persen dari area yang diproyeksikan dari supporting surface (area sayap/wing area) harus dianggap sebagai supporting surface untuk luas minimum dan / atau maksimum. Beberapa kelas FF tidak memiliki persyaratan luas/area

1.7 Total Weight

Model Terbang Bebas/Free Flight berat dibatasi dengan berat terbang total tidak lebih dari tujuh (7) pound, empat (4) ons

1.8 Snuffer Tube

Setiap model yang menggunakan mekanisme tipe waktu sumbu/fuse-type timing, harus, setiap saat menggunakan tabung snuffer atau perangkat serupa lainnya untuk mencegah model menjatuhkan sumbu yang terbakar. Perangkat yang digunakan harus secara otomatis memadamkan sumbu secepat mungkin setelah selesai bekerja. Jika efektivitas tabung snuffer dipertanyakan, Direktur Kontes memiliki hak untuk meminta demonstrasi/pengetesan kelaikan keamanan.

1.9 Timing of Flights

Waktu dimulai saat model dilepaskan untuk penerbangan, atau dilepaskan dari tali penyeret untuk glider, dan termasuk mesin atau motor karet yang menjalankan model bertenaga. Waktu berakhir ketika model menyentuh tanah atau air, bertemu dengan halangan yang mencegah terbang lebih lanjut, lewat dari pandangan pengatur waktu, atau ketika penerbangan melebihi waktu durasi maksimum acara/event.

1.9.1 Timing

1. Pengatur waktu harus tetap berada di tanah dan dalam jarak 200 feet/kaki dari titik peluncuran selama waktu penerbangan
 - i. Protes pelanggaran aturan ini harus segera dilaporkan
 - ii. Protes hanya akan berlaku jika cukup beralasan bahwa skor penerbangan dapat dipengaruhi oleh pelanggaran yang dilaporkan
 - iii. Bukti pelanggaran ada pada orang yang melakukan protes. Jika ada keraguan tentang efek pelanggaran terhadap skor penerbangan, peserta lomba untuk bisa menerimanya
 - iv. Jika protes dilakukan, penerbangan dapat diulang tanpa prasangka buruk. Jika penerbangan tidak dapat diulang dalam waktu kontes resmi, maka CD harus menyatakan waktu penerbangan asli valid, atau jika memungkinkan ada waktu yang cukup, peserta lomba dapat mengulang penerbangan
2. Jika model terbang menjauh dan akhirnya tidak terlihat oleh pengatur waktu, stopwatch diizinkan untuk tetap berjalan selama 10 detik sebagai tambahan. Jika model muncul kembali, pengaturan waktu akan dilanjutkan. Jika model gagal muncul kembali dalam waktu 10 detik yang ditentukan, stopwatch harus dihentikan dan 10 detik dikurangi dari waktu yang diperoleh, dan hasilnya dicatat sebagai waktu penerbangan.
3. Penggunaan teropong atau alat bantu waktu lainnya oleh pencatat waktu untuk penerbangan resmi diperbolehkan tetapi tidak diharuskan

1.9.2 Flight Attempts:

1. Ketika motor bertenaga melebihi batas kategori resmi atau batas yang ditetapkan oleh direktur kontes dengan 0,1 detik.
2. Ketika penerbangan kurang dari 20 detik kecuali jika diatur lebih tinggi dalam acara/event tertentu. Seorang peserta lomba dapat menyatakan bahwa penerbangan itu resmi sebelum melakukan penerbangan lain.
3. Ketika tabrakan udara terjadi dengan model lain. Peserta lomba dapat menyatakan dalam 10 detik untuk melanjutkan waktu penerbangan atau tidak; pilihan yang sudah diputuskan tidak dapat diubah.
4. Ketika bagian dari model ada yang lepas

1.10 Class of Flight

Untuk tujuan kompetisi, penerbangan resmi dapat direkam dalam satu (1) acara/event atau kategori saja; acara/event harus diumumkan ketika peserta lomba meminta sebagai penerbangan resmi

1.11 Records

Dalam rangka penerbangan dapat memenuhi syarat untuk pencatatan nasional di kelas atau acara/event atau yang memiliki kategori, pertemuan dan / atau catatan harus dijalankan oleh hanya satu (1) kategori aturan pada hari yang sama. Kejadian tambahan/supplemental atau sementara/provisional tidak memenuhi syarat untuk catatan

1. Penerbangan resmi pertama dari seri kontes diasumsikan sebagai awal dari upaya pencatatan. Permulaan upaya rekaman lainnya (pada kontes atau uji coba rekaman) harus diumumkan sebelum penerbangan pertama dari setiap rangkaian penerbangan dari upaya pencatatan.
2. Semua penerbangan yang dikirim untuk pencatatan penerbangan outdoor harus dilakukan antara jam-jam matahari terbit dan matahari terbenam pada hari yang sama.

1.12 Contestant's Right to a Flight

Tidak ada kontestan yang akan dicabut dari penerbangan atau dibebankan atas gagalnya menyalakan mesin atau melontarkan modelnya dalam beberapa batas waktu yang telah ditetapkan secara sewenang-wenang. Satu-satunya hukumannya adalah kembalinya ke akhir garis dimana yang bersangkutan akan mendapatkan giliran yang tepat untuk kembali terbang. Satu-satunya pengecualian untuk aturan ini adalah pada waktu penutupan kontes, dimana pada waktu itu diperbolehkan untuk menolak upaya penerbangan yang akan dilakukan peserta lomba.

1.13 Number of Models

Kecuali dinyatakan ada aturan tertentu, jika tidak dalam setiap acara/event Terbang Bebas/Free Flight, peserta lomba diizinkan membawa dua (2) model; bagian masing-masing dapat secara bebas dipertukarkan. Dalam kasus kelas gabungan/combined classes, masing-masing model mungkin dari kelas yang berbeda, tetapi dalam hal apapun tidak boleh peserta lomba menggunakan lebih dari dua (2) model dalam suatu acara/event

1.14 Establishment of a Glider Pen

1. Untuk Event 140 dan 142, pemasangan Glider Pen adalah atas kebijaksanaan Direktur Kontes dan harus dimasukkan dalam pengumuman kontes.
2. Ukuran dan bentuk Glider Pen harus berada pada kebijaksanaan Direktur Kontes, tetapi dianjurkan untuk menjadi sekitar 75 feet di setiap sisi (dan) harus ditempatkan minimal 100 feet melawan arah angin dari area parkir
3. Penanda yang mudah diidentifikasi, seperti kerucut lalu lintas, harus terdeteksi di setiap sudut pen.
4. Penerbangan resmi, dan tidak yang lain, hanya dapat diterbangkan dari Glider Pen. Tes terbang searah angin/upwind pen tidak disarankan

2. FREE FLIGHT OUTDOOR HAND LAUNCHED GLIDER EVENT 140

2.1 Applicability

Semua peraturan AMA yang terkait (lihat bagian yang berjudul Kompetisi, Rekaman, Pemilihan Pemenang, dan Umum) yang Disetujui, dan peraturan Peraturan Umum Terbang Bebas/Free Flight akan berlaku, kecuali sebagaimana yang ditentukan di bawah ini.

2.2 General

Outdoor Hand Launched Glider adalah pesawat model tanpa daya yang dirancang untuk terbang di luar ruangan dengan lebar sayap yang diproyeksikan kurang dari atau sama dengan satu (1) meter (39,37 inci).

2.3 Launching

Peluncuran harus seperti yang ditentukan untuk peluncuran land plan models, FF General

2.4 Number of Models

Setiap peserta diperbolehkan maksimal tiga (3) model dalam turnamen. Yang bersangkutan mungkin menggunakan salah satu atau semua model untuk menyelesaikan turnamen. Tiga (3) model yang digunakan mungkin memiliki desain yang berbeda.

2.5 Official Flight

Semua penerbangan adalah penerbangan resmi, terlepas dari durasinya. Penerbangan tidak resmi tidak diakui. Penerbangan di mana ada bagian yang jatuh pada saat penerbangan resmi akan diberikan nilai nol (0) waktu.

2.6 Flight Maximum

Dua (2) menit

2.7 Number of Flights

Setiap kontestan diperbolehkan total enam (6) penerbangan resmi kecuali dalam kasus di mana jumlah dari tiga (3) tertinggi dan tidak lebih dari enam (6) penerbangan resmi sama dengan enam (6) menit.

Ketika total dari tiga (3) penerbangan sama dengan enam (6) menit telah dicapai (apakah atau tidak semua enam (6) penerbangan telah dibuat) serangkaian penerbangan fly-off yang memiliki batas durasi penerbangan maksimum dua (2) menit akan diizinkan . Fly-off akan berlanjut sampai kontestan gagal mencapai batas waktu maksimum dua (2) menit

2.8 Scoring of Flights

Waktu penilaian adalah total waktu terlewat dari tiga (3) penerbangan tidak lebih dari enam (6) penerbangan resmi ditambah penerbangan tambahan yang memenuhi syarat. Durasi penerbangan harus dicetak dalam hitungan detik dengan semua fraksi detik yang akan dihilangkan. Penerbangan individu lebih dari dua (2) menit harus dicatat sebagai dua (2) menit



Amendment Listing

Amendment Topic	Publication Date	Description
Original Issue	1/1/2015	Publication of Competition Regulations
BOM	1/1/2013	Paragraph 1
Addition of event E-36	1/1/2013	Page 16
Change of Event number	1/1/2014	Page 4, 3 (101C, 102C-103C, 104C-105C)
Eliminate BOM rule	1/1/2015	Paragraph 1
Change definitions of Official and Unofficial flight	1/1/2015	Add 9A and removed corresponding definition in power, rubber, electric and CO ₂
Establishment of a Glider Pen	1/1/2015	Addition of paragraph 14
Change definition of Hand Launch	1/1/2015	Modification of 4.1
Change of Moffett Flight Rules	1/1/2017	Section 4.1, 4.2 and 5.1
Reduce motor run in E36	1/1/2017	Motor Run/Flight Maximum chart

FREE FLIGHT, GENERAL

Note: For FAI events see the FAI Sporting Code. The FAI Sporting Code may be obtained from AMA Headquarters. (When FAI events are flown at AMA sanctioned contests the common practice is to only use the basic model specifications and related items such as timing procedures, from the FAI Sporting Code, Section 4-Aeromodeling, Volume F1 Free Flight. Contest management and procedures usually follow the basic rule structure found in the General sections and specific category sections of the AMA Competition Regulations book.)

1. Applicability.

In addition to the following General Free Flight Rules and the specific rules for each Free Flight event, Free Flight model aircraft construction, flying and competition are also governed by the rules of the following section: Sanctioned Competition, Records, and General. The Builder of the Model rule shall not apply to Outdoor Free Flight events. Although the following general and specific rules primarily govern competitive activity in AMA events, it is strongly recommended that, in the interests of safety and consistency, they be followed in all Free Flight activity.

2. General.

A Free Flight model airplane is flown without controlling or guideline(s) and without any control of functions by radio except that the de-thermalizer function may be radio operated from the ground by the contestant. All Radio Frequency Operated de-thermalizer (RDT) units shall be commercially available. Frequencies shall be used that pose no interference possibilities with current R/C Model operations and each unit shall be capable of being uniquely digitally encoded to ensure no interference with other Free Flight models.

Flight duration requirements for official/unofficial status are specified in the various sections for specific classes of events (for example see page 12 sections 6 and 7; page 14 sections 11 and 12; page 15 sections 5 and 6). In addition to those unique event requirements, operation of the RFODT function will result in that flight being an official flight regardless of the flight time except for Cargo. For events with other conditions determining the “official/unofficial” status of the flight, such as engine run and in-flight collisions, those conditions shall take precedence over the RFODT official flight requirements.

3. Identification.

All models will be identified with the owner’s name and address and AMA number. All outdoor free flight models shall be identified with the contestant's AMA number permanently affixed to the upper surface of the right hand lifting surface, excepting autogiros, helicopters, and ornithopters where the contestant's AMA number shall be displayed on the model's fuselage. Height of the numbers

shall be at least one inch (1 ") or 1/3 of the wing root chord, whichever is less. Both stroke and width shall be such to enable ready recognition.

4. Land Plane Models (ROG, HL).

Except for specific events requiring rise-off-ground (ROG), all models shall be hand launched (HL).

4.1.

A model is hand launched when it is released or thrown into flight directly from the hand(s) of the contestant, with at least one hand on the fuselage (Exception: Hand Launched Glider, event 140, may be launched by the wingtip), without other assistance. The model shall not be launched from a height greater than the contestant's normal reach above the ground.

4.2.

A rise-off-ground model must be released without any push whatsoever. It must be held at the moment of release in such a manner that at least one or more points are resting on the ground or runway.

5. Seaplane Models (ROW).

Models shall have hull, floats, or pontoons that permit takeoff and which shall be capable of maintaining the model afloat unassisted for at least 30 seconds in the takeoff position with only the hull, floats, or pontoons immersed in the water. A rise-off-water model must be released without any push whatsoever. Models need not alight on water at the end of flight. Vertical takeoff not permitted.

6. Area of Supporting Surface(s).

The projected area of a supporting or stabilizing surface is the area seen when looking directly down on the surface. Supporting surface area enclosed in a fuselage or a stick shall not be considered as wing area. Projected area of the horizontal stabilizing surface(s) in excess of 50 percent of the projected area of the supporting surfaces (wing area) shall be considered as supporting surface for minimum and/or maximum area purposes. Some of the FF classes do not have area requirements.

7. Total Weight.

Free Flight models shall be limited to a total flying weight of not more than seven (7) pounds, four (4) ounces.

8. Snuffer Tube.

Any model employing a fuse-type timing mechanism shall, at all times, utilize a snuffer tube or other similar device to prevent the model from dropping the burning fuse. The device used shall automatically extinguish the fuse as soon as possible after it has served its purpose. If the effectiveness of the snuffer tube is questionable, the Contest Director has the right to request a demonstration.

9. Timing of Flights.

Time starts the instant a model is released for flight, or released from the towline in the case of such gliders, and includes the engine or rubber motor run of powered models. Time ends when the model touches the ground or water, meets an obstruction which prevents further flight, passes from the sight of the timer, or when the flight exceeds the maximum duration time of the event.

9.1.

The timer must remain on the ground and within 200 feet of the launch point during the timing of the flight.

9.1.1.

A protest of a violation of this rule must be submitted immediately.

9.1.2.

A protest will be held valid only if it is reasonably certain that the flight score was favorably affected by the violation.

9.1.3.

The burden of proof is on the one who protests. In cases of doubt as to the effect of the violation on the flight score, the contestant is to be favored.

9.1.4.

If the protest is held valid, the flight may be repeated without prejudice. If the flight cannot be repeated within the official contest time, then the CD must declare the original flight time valid, or allow the contestant sufficient time to repeat the flight.

9.2.

Should the model pass from the timer's sight, the stopwatch shall be permitted to run for an additional 10 seconds. Should the model reappear, timing is to be continued. Should the model fail to reappear within the allotted 10 seconds, the watch shall be stopped and the 10 seconds deducted from the indicated time, and the result recorded as the flight time.

9.3.

Use of binoculars or other timing aids by the timekeeper(s) for an official flight is permissible but not required.

9A. *Flight Attempts:*

a.

When the motor run of any powered event exceeds the official category limit or a limit set by the contest director by 0.1 second.

b.

When the flight is less than 20 seconds except if set higher in a particular event. A contestant can declare that the flight is official before making another flight.

c.

When a mid-air collision occurs with another model. The contestant can declare within 10 seconds if to continue timing the flight; such a choice is irreversible.

d.

When part of the model detach.

10. *Class of Flight.*

For competition purposes, an official flight may be recorded in one (1) event or category only; the event must be declared when the contestant requests an official flight.

11. *Records.*

In order for flights to be eligible for national record purposes in classes or events having categories, the meet and/or record trials must be run by the rules of only one (1) category on the same day. Supplemental or Provisional events do not qualify for records.

11.1.

The first official flights of a contest series is assumed to be the start of a record attempt. The start of any other record attempts (at a contest or record trials) must be declared prior to the first flight of each series of flights of a record attempt.

11.2.

All flights submitted for outdoor records shall be made between the hours of sunrise and sunset of the same day.

12. Contestant's Right to a Flight.

No contestant shall be deprived of a flight or be charged with an attempt for failure to start an engine or launch his model within some arbitrarily set time limit. His only penalty shall be his return to the end of the line where he shall get his appropriate turn to again fly. The only exception to this rule shall be at the stated closing time of the contest, at which time it is permissible to refuse a flight attempt to a contestant.

13. Number of Models.

Unless specific event rules declare otherwise in every Free Flight event, the contestant shall be allowed two (2) models; their respective parts may be freely interchanged. In the case of combined classes, each model may be of a different class, but in no case may the contestant use more than two (2) models in an event.

14. Establishment of a Glider Pen.

1.

For events 140 and 142, establishment of a Glider Pen shall be at the sole discretion of the Contest Director and must be included in the contest announcement.

2.

The size and shape of the Glider Pen shall be at the discretion of the Contest Director, but is recommended to be approximately 75 feet on each side (and) shall be placed a minimum of 100 feet downwind of the parking area.

3.

Easily identified markers, such as traffic cones, shall define each corner of the pen.

4.

Official flights, and no others, may only be flown from the Glider Pen. Test flying upwind of the pen is discouraged.

FREE FLIGHT POWER EVENTS 101, 102, 103, 104, 105, 108, 109, 110, 152, 155, 158.

- 150 F1A (Nordic A-2 Glider)
- 151 F1B (Wakefield Rubber-Powered)
- 152 F1C (Gas-Powered)
- 153 F1G (Coupe d'Hiver)
- 154 F1H (A1 Glider)
- 155 F1J (1/2A Power)
- 156 F1K (CO2)
- 157 F1E Slope Soaring Glider
- 158 F1P Power
- 159 F1Q Electric Power
- 166 F1S

(Note: For FAI events see the FAI Sporting Code.) The FAI Sporting Code may be obtained from AMA Headquarters. (When FAI events are flown at AMA sanctioned contests the common practice is to only use the basic model specifications and related items such as timing procedures, from the FAI rules. Contest management and procedures usually follow the basic rule structure found in the General sections and specific category sections of the AMA Competition Regulations book.)

FREE FLIGHT OUTDOOR HAND LAUNCHED GLIDER EVENT 140.

1. Applicability.

All pertinent AMA regulations (see sections titled Sanctioned Competition, Records, Selection of Champions, and General) and the General Free Flight rules shall apply, except as specified below.

2. General.

An Outdoor Hand Launched Glider is a non-powered model aircraft designed to fly outdoors with a projected wingspan less than or equal to one (1) meter (39.37 inches).

3.

Launching shall be as specified for hand launch of land plane models, FF General.

4. Number of Models.

Each contestant shall be allowed a maximum of three (3) models in this event. He may use any or all to complete his fights. The three (3) models used may be of different design.

5. Official Flight.

All flights are official flights, regardless of duration. Unofficial flights are not recognized. Flights during which any part is dropped shall be declared an official flight with zero (0) time.

6. Flight Maximum.

Two (2) minutes.

7. Number of Flights.

Each contestant shall be allowed a total of six (6) official flights except in cases where the total of the highest three (3) of not more than six official flights equals six (6) minutes.

When a three flight total of six (6) minutes has been scored (whether or not all six (6) flights have been made) a series of fly-off flights having a maximum flight duration limit of two (2) minutes shall be permitted. Fly-offs shall continue until the contestant fails to achieve the two (2) minute maximum duration limit.

8. Scoring of Flights.

Scoring time shall be the total elapsed time of the best three (3) of not more than six (6) official flights plus that of qualified additional flights. Flight duration shall be scored in seconds with all fractions of a second to be dropped. Individual flights of more than two (2) minutes shall be recorded as two (2) minutes.

FREE FLIGHT OUTDOOR CATAPULT GLIDER EVENT 142.

1. Applicability.

All pertinent AMA regulations (see sections titled Sanctioned Competition, Records, Selection of Champions, and General) and the General Free Flight rules shall be applicable, except as specified below. “Builder of the model rule shall not apply to event 142”

2. General.

An Outdoor Catapult Glider is powered by the energy of stretched elastic bands as further defined below.