



UMY Glider Competition 1st

Ketentuan Liga Free Flight seri 2 UMY

16-19 Maret 2017





UMY Glider Competition 1st

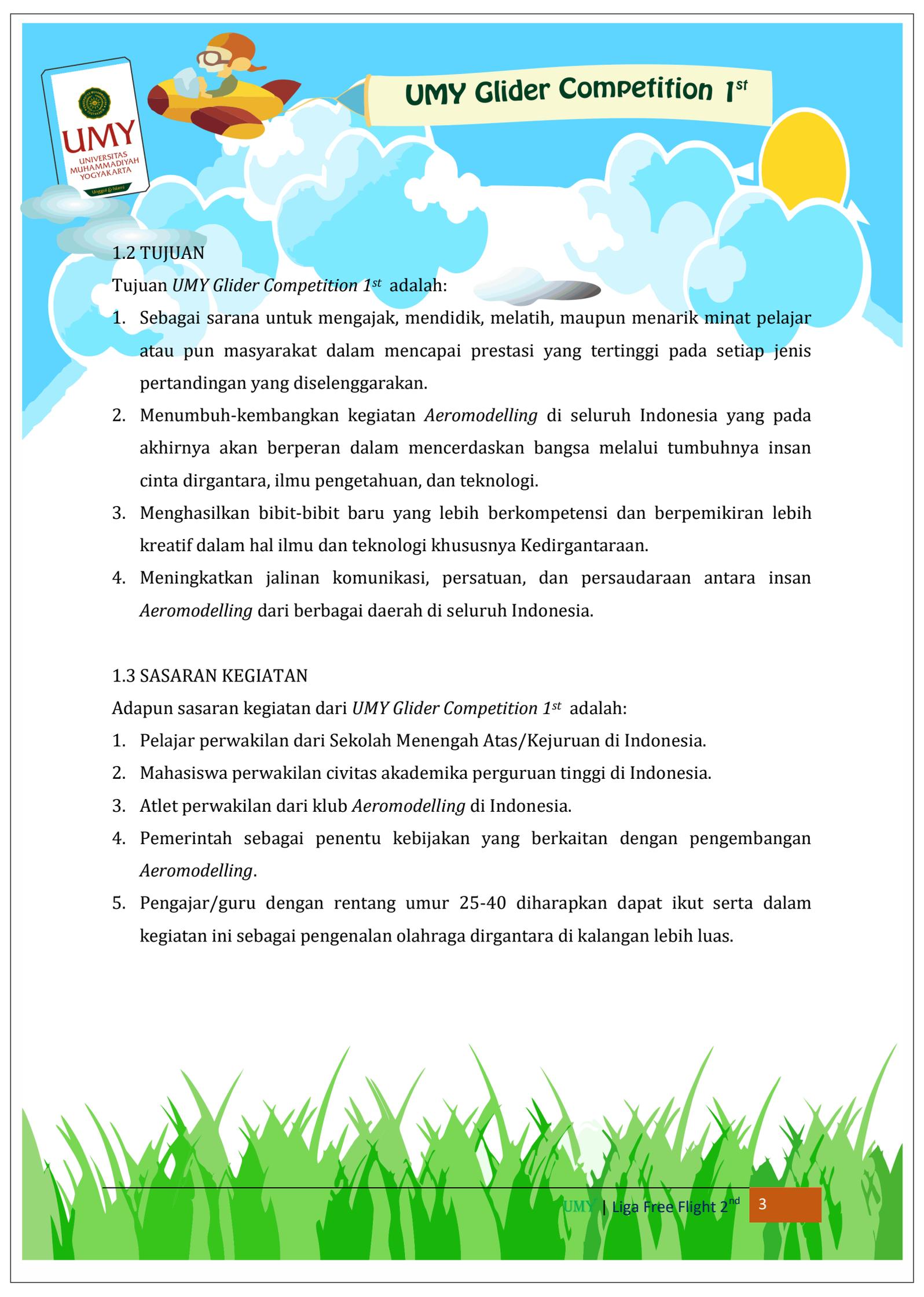
BAB I PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG

Dalam upaya mempublikasikan Aeromodelling pada masyarakat umum khususnya kalangan pelajar dan Mahasiswa dengan cara memberi pengertian dan pengenalan pada tiap individu melalui suatu intansi yang bertujuan agar dapat diketahui secara langsung bahwa aeromodelling adalah suatu kegiatan yang dapat diikuti oleh khalayak umum. Dengan upaya ini diharapkan olahraga kedirgantaraan khususnya Aeromodelling dapat dikenal luas dan dapat menjadi tren olahraga terbaru. Sehingga olahraga kedirgantaraan khususnya aeromodelling akan tetap eksis.

Di era modern ini Aeromodelling masih dipandang sebagai suatu kegiatan yang berada dalam lingkungan Militer. Hal ini dikarenakan kurangnya publikasi mengenai olahraga kedirgantaraan khususnya aeromodelling kepada masyarakat umum dan instansi pendidikan. Sehingga perlu ada jalan keluar mengenai hal tersebut, maka dari itu perlu diadakan suatu kegiatan aeromodelling yang melibatkan masyarakat dan suatu instansi pendidikan secara langsung. Dengan cara ini diharapkan dapat merubah pandangan masyarakat serta sebagai sarana promosi yang ditujukan untuk masyarakat awam.

UMY Glider Competition 1st akan menyuguhkan suatu kegiatan dimana Aeromodelling dapat diikuti oleh masyarakat umum khususnya pelajar dan mahasiswa sebagai wadah mencari pengalaman dan prestasi, sehingga diharapkan dapat menumbuhkan daya tarik terhadap kegiatan aeromodelling. Amin.



UMY Glider Competition 1st

1.2 TUJUAN

Tujuan *UMY Glider Competition 1st* adalah:

1. Sebagai sarana untuk mengajak, mendidik, melatih, maupun menarik minat pelajar atau pun masyarakat dalam mencapai prestasi yang tertinggi pada setiap jenis pertandingan yang diselenggarakan.
2. Menumbuh-kembangkan kegiatan *Aeromodelling* di seluruh Indonesia yang pada akhirnya akan berperan dalam mencerdaskan bangsa melalui tumbuhnya insan cinta dirgantara, ilmu pengetahuan, dan teknologi.
3. Menghasilkan bibit-bibit baru yang lebih berkompetensi dan berpemikiran lebih kreatif dalam hal ilmu dan teknologi khususnya Kedirgantaraan.
4. Meningkatkan jalinan komunikasi, persatuan, dan persaudaraan antara insan *Aeromodelling* dari berbagai daerah di seluruh Indonesia.

1.3 SASARAN KEGIATAN

Adapun sasaran kegiatan dari *UMY Glider Competition 1st* adalah:

1. Pelajar perwakilan dari Sekolah Menengah Atas/Kejuruan di Indonesia.
2. Mahasiswa perwakilan civitas akademika perguruan tinggi di Indonesia.
3. Atlet perwakilan dari klub *Aeromodelling* di Indonesia.
4. Pemerintah sebagai penentu kebijakan yang berkaitan dengan pengembangan *Aeromodelling*.
5. Pengajar/guru dengan rentang umur 25-40 diharapkan dapat ikut serta dalam kegiatan ini sebagai pengenalan olahraga dirgantara di kalangan lebih luas.



UMY Glider Competition 1st

1.4 TEMA

UMY Glider Competition 1st ini merupakan kompetisi *Free Flight* pertama yang pernah diselenggarakan oleh Keluarga Mahasiswa Mesin Program Vokasi Universitas Muhammadiyah Yogyakarta pada *UMY Glider Competition 1st*. Pada penyelenggaraan event tahun ini *UMY Glider Competition 1st* mengambil konsep “*Fly Is Fun With Your Glider*”. Kompetisi glider melalui ajang *UMY Glider Competition 1st* ini diharapkan dapat menjadi salah satu media dalam pembinaan maupun pelatihan bagi mahasiswa maupun atlet dalam meraih prestasi maupun memperdalam ilmu *Aeromodelling* dan Kedirgantaraan.



UMY Glider Competition 1st

BAB II

DESKRIPSI KEGIATAN

2.1 TENTANG *FREE FLIGHT*

Pada kegiatan *UMY Glider Competition 1st* terdapat 3 (tiga) kategori yang diperlombakan, yaitu OHLG, F1H (A1), dan F1A (A2).

1. OHLG (*Outdoor Hand Launched Glider*)

Model OHLG atau yang lebih sering disebut dengan Chuck Glider adalah model yang dirancang untuk terbang bebas dengan daya yang ada pada model itu dilempar dengan tangan manusia agar mencapai ketinggian tertentu untuk memulai penerbangannya. Model OHLG yang baik akan dapat terbang lebih dari 120 detik (2 menit). Bentuk model ini bebas tetapi harus memiliki luas sayap antara 187,5 cm² sampai 800 cm². Para pemula sangat dianjurkan untuk membuat model ini karena akan melatih cara memotong dan menghaluskan bahan serta pemahaman teori dasar aerodinamika.

2. F1H (*Glider A1*)

Glider jenis F1H ini memanfaatkan tenaga angin, cara menerbangkannya dengan melempar keudara menggunakan tangan. Hampir sama dengan F1A, kedua-duanya sama-sama menggunakan tali . Dan panjang sayap glider jenis F1H dan F1A kira-kira kurang lebih 1 meter. Glider A1 adalah jenis pesawat layang model yang cara menerbangkannya ditarik menggunakan tali dengan panjang yang telah ditentukan (15-25 meter). Didalam FAI sporting code, perlombaan glider A1 diberi kode internasional F1H yang dimasukkan ke dalam katagori terbang bebas yang tidak dikendalikan. Walaupun istilahnya tidak dapat dikendalikan secara aktif dari bawah, pesawat model ini masih boleh diperlengkapi dengan berbagai perangkat pengendalian otomatis ataupun yang diaktifkan dengan gelombang radio secara “non repeatable” (tidak bisa diulang). Model ini memiliki luas permukaan (St) 18 dm² dan beratnya tidak boleh kurang dari 220 gram. Muatan maksimum 50 gram/dm². Panjang tali penarik maksimum dengan beban 5 kg adalah 33 meter atau 50 meter. Ketentuan panjang ditetapkan dengan melihat situasi lapangan dan cuaca 1 hari sebelum perlombaan serta berlaku hingga akhir kegiatan nomor ini.

UMY Glider Competition 1st



3. F1A (Glider A2)

Glider A2 adalah jenis pesawat layang model yang cara menerbangkannya ditarik menggunakan tali dengan panjang yang telah ditentukan (15-25 meter). Panjang sayap glider A2 yaitu 210 cm. Didalam FAI sporting code, perlombaan glider A2 diberi kode internasional F1A yang dimasukan ke dalam katagori terbang bebas atau yang tidak dikendalikan. Walaupun istilahnya tidak dapat dikendalikan secara aktif dari bawah, pesawat model ini masih boleh diperlengkapi dengan berbagai perangkat pengendalian otomatis ataupun yang diaktifkan dengan gelombang radio secara “non repeatable” (tidak bisa diulang). Model ini memiliki luas permukaan (St) 32 - 34 dm² dan beratnya tidak boleh kurang dari 410 gram. Muatan maksimum 50 gram/dm². Panjang tali penarik maksimum dengan beban 5 kg adalah 33 meter atau 50 meter. Ketentuan panjang ditetapkan dengan melihat situasi lapangan dan cuaca 1 hari sebelum perlombaan serta berlaku hingga akhir kegiatan nomor ini.

DESKRIPSI KEGIATAN

A. KATEGORI LOMBA

Adapun kategori lomba yang dipertandingkan pada *UMY Glider Competition 1st* adalah sebagai berikut:

1. OHLG (*Outdoor Hand Launch Glider*) Putra (Pa) Kategori Pelajar
2. OHLG (*Outdoor Hand Launch Glider*) Putri (Pi) Kategori Pelajar
3. OHLG (*Outdoor Hand Launch Glider*) Putra (Pa) Kategori Umum
4. OHLG (*Outdoor Hand Launch Glider*) Putri (Pi) Kategori Umum
5. F1H (Glider Tarik Terbang Bebas A1) Putra (Pa) Kategori Pelajar
6. F1H (Glider Tarik Terbang Bebas A1) Putri (Pi) Kategori Pelajar
7. F1H (Glider Tarik Terbang Bebas A1) Putra (Pa) Kategori Umum
8. F1H (Glider Tarik Terbang Bebas A1) Putri (Pi) Kategori Umum
9. F1A (Glider Tarik Terbang Bebas A2) Putra (Pa)
10. F1A (Glider Tarik Terbang Bebas A2) Putri (Pi)

UMY Glider Competition 1st

Catatan:

1. Untuk setiap kategori perlombaan F1H dan F1A terdapat 3 juara (Juara 1, 2, dan 3).
2. Untuk kategori OHLG pelajar terdapat tambahan 2 juara harapan (Juara harapan 1 dan 2).

B. TIMELINE ACARA

Kamis, 16 - Maret - 2017

07.00 - 08.00	Persiapan Panitia F1A
08.00 - 10.00	Technical Meeting
10.00 - 11.30	Registrasi peserta, pesawat & latihan resmi
11.30 - 12.30	ISHOMA
12.30 - 17.30	Registrasi peserta, pesawat & latihan resmi
17.30 - 19.30	ISHOMA
19.30 - 22.00	Registrasi peserta, pesawat
*22.00 Batas akhir registrasi pesawat F1A dan F1H serta registrasi peserta	

Jum'at 17 - Maret - 2017

07.15 - 07.30	Persiapan Upacara
07.30 - 09.30	Upacara + Demo terjun payung
09.30 - 10.30	Lomba FIA round 1 + Pergantian pool
10.30 - 11.30	Lomba FIA round 2 + Pergantian pool
11.30 - 13.00	ISHOMA
13.00 - 14.00	Lomba FIA round 3 + Pergantian pool
14.00 - 15.00	Lomba FIA round 4 + Pergantian pool
15.00 - 16.00	Lomba F1A round 5 + Pergantian pool

UMY Glider Competition 1st



Sabtu 18 - Maret - 2017

07.45 - 08.00	Persiapan lomba F1H
08.00 - 09.00	Round 1 + Perpindahan pool
09.00 - 10.00	Round 2 + Perpindahan pool
10.00 - 11.00	Round 3 + Perpindahan pool
11.00 - 13.00	ISHOMA
13.00 - 14.00	Round 4 + Perpindahan pool
14.00 - 15.00	Round 5 + Perpindahan pool

Minggu 19 - Maret - 2017

07.45 - 08.00	Persiapan lomba OHLG
08.00 - 09.00	Round 1 + Perpindahan pool
09.00 - 10.00	Round 2 + Perpindahan pool
10.00 - 11.00	Round 3 + Perpindahan pool
11.00 - 12.30	ISHOMA
12.30 - 13.30	Round 4 + Perpindahan pool
13.30 - 14.30	Round 5 + Perpindahan pool
14.30 - 15.30	Round 6 + Perpindahan pool
15.30 - 16.00	Persiapan pembagian hadiah
16.00 - Selesai	Pembagian hadiah



UMY Glider Competition 1st

C. WAKTU DAN TEMPAT KEGIATAN

UMY Glider Competition 1st yang diselenggarakan oleh Keluarga Mahasiswa Mesin Program Vokasi Universitas Muhammadiyah Yogyakarta ini akan dilaksanakan pada:

Hari : Kamis s.d. Minggu

Tanggal : 16 s.d. 19 Maret 2017

Tempat : Lanud Gading, Wonosari, Gunung Kidul, Daerah Istimewa Yogyakarta

D. KETENTUAN PESERTA

1. PERSYARATAN PESERTA

Adapun peserta yang diperbolehkan untuk mengikuti *UMY Glider Competition 1st* adalah sebagai berikut:

- a. Pelajar tingkat SD/SMP/SMA/SMK sederajat di Indonesia.
- b. Mahasiswa perwakilan civitas akademika perguruan tinggi seluruh Indonesia.
- c. Perwakilan dari Provinsi Seluruh Indonesia.
- d. Perorangan/Klub dalam negeri untuk kategori umum.
- e. Setiap Sekolah/Institusi berhak mengirimkan lebih dari satu tim.

Catatan:

Mahasiswa termasuk ke dalam kategori umum, bukan pelajar.



UMY Glider Competition 1st

2. PENDAFTARAN PESERTA

Pendaftaran peserta *UMY Glider Competition 1st* dilakukan dengan cara Online melalui pengisian formulir yang tersedia di website resmi UGC (UMY Glider Competition 1st) www.umyglider.blogspot.co.id atau website *Aeromodelling FASI*. Pengiriman penyerahan formulir pendaftaran harus disertai lampiran sebagai berikut:

1. Softcopy Kartu Pelajar (khusus Pelajar).
2. Softcopy Kartu Tanda Mahasiswa/Kartu Tanda Penduduk (khusus Umum).
3. Foto atau Softcopy Bukti Transfer.

Catatan:

1. Semua lampiran yang disyaratkan di atas wajib dibawa dan diperlihatkan kepada Panitia Penyelenggara saat melakukan Registrasi Ulang pada hari H, tanggal 16 Maret 2017.
2. Scan formulir pendaftaran, kartu identitas (Kartu Pelajar/KTM/KTP) dan bukti pembayaran. Kemudian kirim ke email : ugcaero@gmail.com

Adapun Biaya Pendaftaran *UMY Glider Competition 1st* adalah sebagai berikut:

1. Pelajar : Rp. 100.000,00-.
2. Umum : Rp. 150.000,00-.
3. On The Spot khusus :
 - a. Pelajar Rp. 100.000,-
 - b. Umum Rp. 175.000,-

Biaya pendaftaran sudah termasuk atribut pertandingan seperti KAOS Pertandingan, Kecuali untuk *On The Spot* disesuaikan dengan stok yang tersedia.



UMY Glider Competition 1st

Waktu Pendaftaran : 23 Januari-15 Maret 2017

On The Spot : 16 Maret 2017

Catatan:

1. Registrasi diluar jadwal yang sudah ditentukan **tidak diperbolehkan**.

Transfer Bank

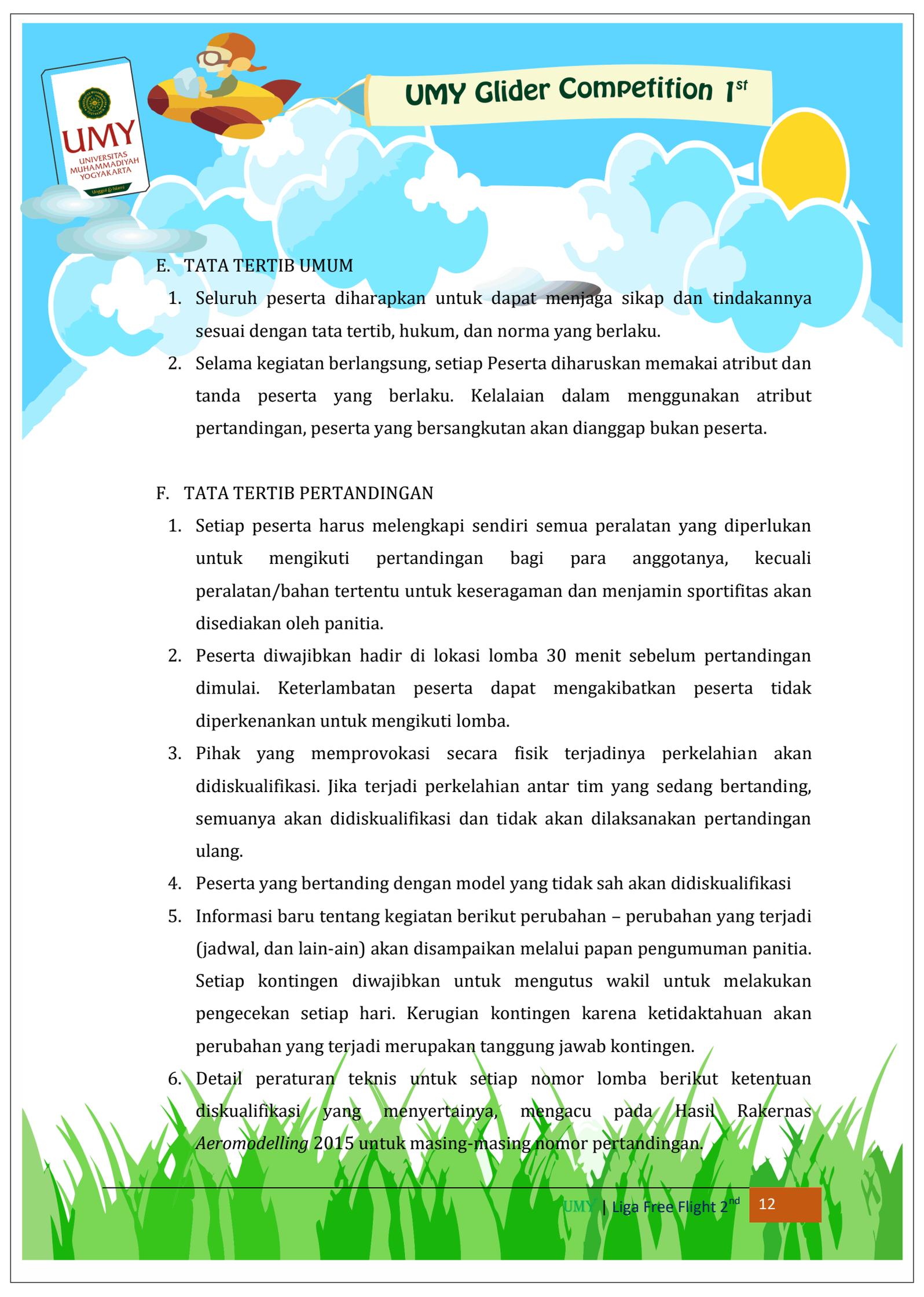
Transfer bisa dilakukan melalui Rekening Bank BNI

No Rekening : 0460602829

Atas Nama : Septian Wahyu Widodo

Nomor HP : 085728795679

2. Segala bentuk Akomodasi dan Transportasi (Ditanggung Oleh Peserta).



UMY Glider Competition 1st

UMY
UNIVERSITAS
MUHAMMADIYAH
YOGYAKARTA

E. TATA TERTIB UMUM

1. Seluruh peserta diharapkan untuk dapat menjaga sikap dan tindakannya sesuai dengan tata tertib, hukum, dan norma yang berlaku.
2. Selama kegiatan berlangsung, setiap Peserta diharuskan memakai atribut dan tanda peserta yang berlaku. Kelalaian dalam menggunakan atribut pertandingan, peserta yang bersangkutan akan dianggap bukan peserta.

F. TATA TERTIB PERTANDINGAN

1. Setiap peserta harus melengkapi sendiri semua peralatan yang diperlukan untuk mengikuti pertandingan bagi para anggotanya, kecuali peralatan/bahan tertentu untuk keseragaman dan menjamin sportifitas akan disediakan oleh panitia.
2. Peserta diwajibkan hadir di lokasi lomba 30 menit sebelum pertandingan dimulai. Keterlambatan peserta dapat mengakibatkan peserta tidak diperkenankan untuk mengikuti lomba.
3. Pihak yang memprovokasi secara fisik terjadinya perkelahian akan didiskualifikasi. Jika terjadi perkelahian antar tim yang sedang bertanding, semuanya akan didiskualifikasi dan tidak akan dilaksanakan pertandingan ulang.
4. Peserta yang bertanding dengan model yang tidak sah akan didiskualifikasi
5. Informasi baru tentang kegiatan berikut perubahan – perubahan yang terjadi (jadwal, dan lain-ain) akan disampaikan melalui papan pengumuman panitia. Setiap kontingen diwajibkan untuk mengutus wakil untuk melakukan pengecekan setiap hari. Kerugian kontingen karena ketidaktahuan akan perubahan yang terjadi merupakan tanggung jawab kontingen.
6. Detail peraturan teknis untuk setiap nomor lomba berikut ketentuan diskualifikasi yang menyertainya, mengacu pada Hasil Rakernas *Aeromodelling* 2015 untuk masing-masing nomor pertandingan.



UMY Glider Competition 1st

G. REGISTRASI PESAWAT MODEL

1. Proses registrasi pesawat model akan dilaksanakan sebelum pertandingan berlangsung. Peserta wajib mendaftarkan setiap model yang akan digunakan untuk bertanding dan melampirkan form registrasi / ukuran pesawat yang disediakan panitia pada setiap nomor lomba.
2. Model yang didaftarkan adalah model yang sudah siap terbang sesuai ketentuan teknis setiap nomor lomba. Keputusan terakhir atas layak tidaknya suatu model berada di tangan Petugas Keselamatan (*Safety Officer*) dan bersifat mutlak.
3. Model yang tidak dilengkapi dengan tanda – tanda pengenal model dan tanda pengesahan Panitia dianggap bukan model peserta dan tidak boleh diikutsertakan dalam pertandingan.

H. TECHNICAL MEETING

1. Panitia akan mengadakan *General Technical Meeting* sebelum keseluruhan lomba berlangsung, yang wajib dihadiri oleh Manajer tim atau perwakilan dari seluruh kontingen.
2. *Technical Meeting* untuk setiap nomor pertandingan akan diadakan jika diperlukan, namun hanya untuk memutuskan hal-hal penting sebelum suatu pertandingan dimulai (sistem pertandingan, jumlah ronde, urutan undian, dan sebagainya), dan bukan untuk membahas peraturan pertandingan.
3. Setiap kontingen dapat diwakili maksimum 3 orang, namun hanya berhak atas 1 suara.
4. Kontingen yang tidak hadir atau tidak mengirimkan perwakilannya dianggap sebagai menerima segala keputusan yang diambil dalam meeting ini.



UMY Glider Competition 1st

UMY
UNIVERSITAS
MUHAMMADIYAH
YOGYAKARTA

I. SISTEM PERTANDINGAN

1. Sistem pertandingan mengacu pada peraturan teknis pertandingan untuk masing-masing nomor dan hasil Rakernas *Aeromodelling* 2015.
2. Keputusan terakhir mengenai sistem pertandingan akan ditetapkan pada *Technical Meeting*.
3. Bagi Peserta yang menerbangkan model glider F1A dan F1H dengan teknik circle towing, waktu circle dibatasi maksimal 3 menit.

J. HAMBATAN PERTANDINGAN

1. Pertandingan dihentikan/ditunda jika terganggu alasan cuaca (seperti: kecepatan / arah angin, hujan, jarak pandang) atau alasan lain, dimana sepenuhnya merupakan keputusan pimpinan Pertandingan.
2. Dalam kasus-kasus tersebut di atas, penyelenggara tidak diharuskan mengulangi pertandingan. Suatu pertandingan yang mengalami gangguan sebelum paling sedikit menyelesaikan satu ronde lengkap dapat dinyatakan terganggu, hasilnya akan didasarkan pada angka-angka pertandingan yang dinyatakan terganggu dapat dilanjutkan oleh Pimpinan Pertandingan jika keadaan kembali memungkinkan.

K. TINDAKAN PENGAMANAN

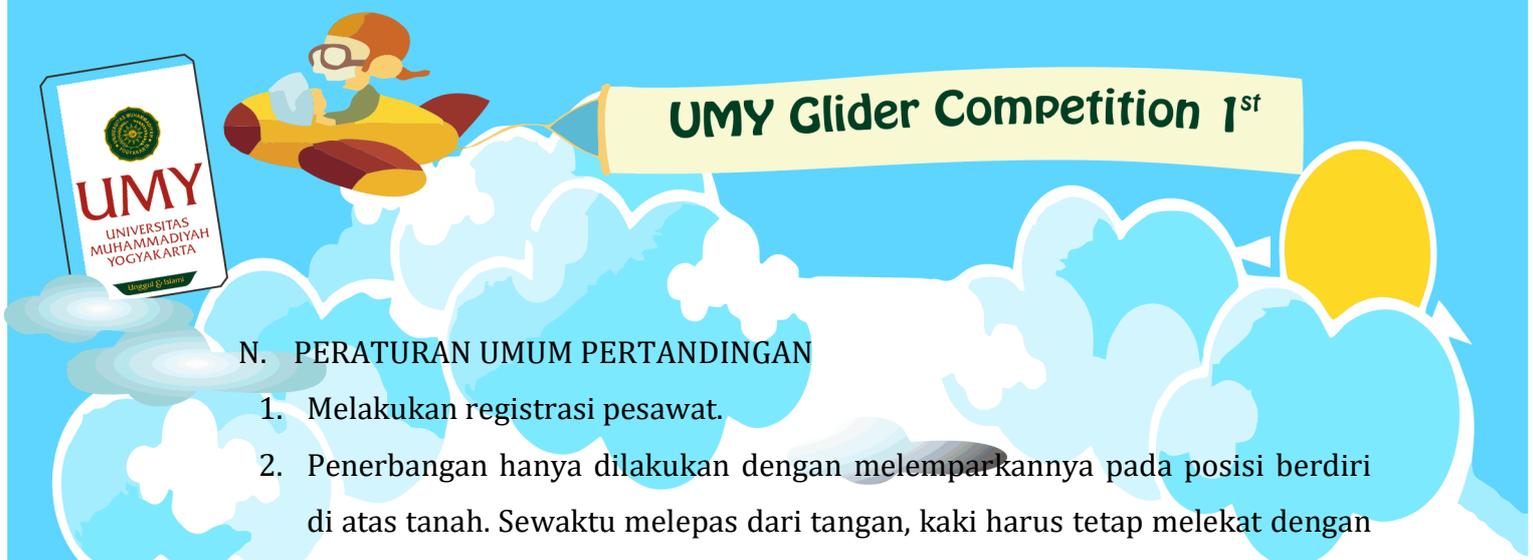
1. Penyelenggara akan dan berhak melarang/menghentikan suatu penerbangan yang membahayakan, meskipun hal - hal di dalam peraturan umum telah dipenuhi.
2. Untuk glider berarti ia juga harus menggulung tali penariknya. Kehilangan dan kerusakan bukan menjadi tanggung jawab penyelenggara.
3. Setiap kontingen diwajibkan melengkapi timnya dengan peralatan keselamatan (P3K, dsb.)

L. DISKUALIFIKASI

1. Panitia berhak memeriksa model dan peralatan peserta.
2. Semua peserta yang tidak melengkapi dirinya, modelnya, atau tidak bertanding sesuai dengan peraturan dan persyaratan pertandingan akan didiskualifikasi dari pertandingan ronde tersebut.
3. Diskualifikasi juga akan diberlakukan setelah setiap kejadian pada pasal Tindakan Pengamanan.

M. PROTES

1. Keputusan Wasit atau Hasil Pertandingan adalah mutlak dan tidak dapat diganggu gugat.
2. Hasil pertandingan hanya dapat diubah jika terdapat kesalahan administrasi oleh panitia.
3. Protes harus diajukan secara tertulis yang ditujukan kepada Pimpinan Wasit oleh Manajer Tim dengan disertai uang jaminan sebesar Rp. 500.000,- (lima ratus ribu rupiah). Uang jaminan ini akan dikembalikan bila protes diterima.
4. Protes atas hasil setiap pertandingan / ronde harus diajukan selambat-lambatnya 30 menit setelah pengumuman hasil pertandingan / ronde.
5. Protes atas Hasil Akhir Lomba (Pengumuman Pemenang) harus diajukan selambat-lambatnya 3 jam setelah hasil lomba diumumkan. Setelah 3 jam, maka hasil akhir lomba tersebut bersifat resmi dan tidak dapat diganggu gugat.



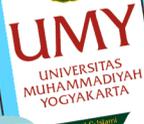
UMY Glider Competition 1st

N. PERATURAN UMUM PERTANDINGAN

1. Melakukan registrasi pesawat.
2. Penerbangan hanya dilakukan dengan melemparkannya pada posisi berdiri di atas tanah. Sewaktu melepas dari tangan, kaki harus tetap melekat dengan tanah.
3. Setiap peserta berhak atas 3 model.
4. Hasil diakumulasikan dari jumlah ronde penerbangan. Semua penerbangan dicatat sebagai penerbangan resmi apapun hasilnya. Dalam keadaan khusus (misal: waktu tidak memungkinkan).
5. Setiap peserta berhak atas 1 penerbangan resmi dalam setiap ronde.
6. Apabila cuaca tidak mendukung, maka jumlah penerbangan akan menyesuaikan dengan waktu yang tersisa.
7. Bila selama penerbangan ada bagian pesawat yang jatuh atau lepas, maka penerbangan tersebut dianggap batal dan diberi kesempatan untuk mengulanginya 1 kali lagi.
8. Bila penerbangan di bawah 10 detik diberi kesempatan untuk mengulanginya sekali lagi dalam ronde tersebut dan hasil yang kedua merupakan hasil akhir apapun yang terjadi.
9. Pengambilan waktu penerbangan dilakukan oleh 2 orang pencatat waktu (*time keeper*) yang telah ditunjuk oleh penyelenggara.
10. Hasil rata-rata dari 2 orang pencatat waktu sebagai hasil yang dicapai.
11. Waktu penerbangan dicatat setiap pesawat lepas dari tangan sampai pesawat menyentuh tanah. Jika model menghilang atau terhalang oleh rintangan/awan, penjaga waktu akan menunggu selama 10 detik. Bila model tidak nampak kembali, maka pengambilan waktu dihentikan dan 10 detik itu dikurangi dari jumlah waktu penerbangan yang sudah tercatat.
12. Apabila ada yang tidak dimengerti pada petunjuk pelaksanaan ini, silahkan ditanyakan pada saat Technical Meeting.
13. Segala yang ada pada petunjuk pelaksanaan ini tidak dapat diubah dengan alasan apapun tanpa seizin Ketua Panitia dan Ketua Pertandingan.



UMY Glider Competition 1st



UMY
UNIVERSITAS
MUHAMMADIYAH
YOGYAKARTA

O. PERATURAN KHUSUS PERTANDINGAN

1. OHLG (*Outdoor Hand Launch Glider*)

Setiap penerbangan hanya dicatat sampai waktu 60 detik, selebihnya tidak diperhitungkan (MAX)

2. F1H (Glider Tarik Terbang Bebas A1)

a. Setiap penerbangan pada ronde pertama hanya dicatat sampai waktu 180 detik, selebihnya tidak diperhitungkan (MAX).

b. Setiap Penerbangan pada ronde berikutnya hanya dicatat sampai waktu 120 detik, selebihnya tidak diperhitungkan (MAX).

c. Untuk model penerbangan dengan teknik circle towing, waktu circle dibatasi maksimal 3 menit.

3. F1A (Glider Tarik Terbang Bebas A2)

a. Setiap penerbangan pada ronde pertama hanya dicatat sampai waktu 240 detik, selebihnya tidak diperhitungkan (MAX).

b. Setiap Penerbangan pada ronde berikutnya hanya dicatat sampai waktu 180 detik, selebihnya tidak diperhitungkan (MAX).

c. Untuk model penerbangan dengan teknik circle towing, waktu circle dibatasi maksimal 3 menit.