

IST AKPRIND FLYING CONTEST IV
IFC IV
21 – 25 Februari 2013



Ketentuan Umum Pelaksanaan
IST AKPRIND FLYING CONTEST IV
IFC IV
21 – 25 FEBRUARI 2013

IST AKPRIND FLYING CONTEST IV
IFC IV
21 – 25 Februari 2013



Pasal 1
Umum

- a) Pelaksanaannya diserahkan kepada Himpunan Mahasiswa Mesin (HMM) Sebagai Panitia Pelaksana (Panpel) Pertandingan yang disahkan oleh KAPORDIRGA AEROMODELLING PB FASI.
- b) Ketentuan Umum Pelaksanaan IST AKPRIND FLYING CONTEST IV ini berisi petunjuk dan peraturan umum yang berlaku dalam keseluruhan pelaksanaan Lomba IST AKPRIND FLYING CONTEST IV.
- c) Ketentuan Umum ini merupakan bagian dari Buku Panduan Aeromodelling Indonesia yang juga berisi peraturan teknis untuk setiap nomor lomba dan informasi lain yang keseluruhannya merupakan satu bagian yang utuh dan tidak dapat dipisahkan.
- d) Buku Panduan ini adalah acuan bagi Panitia, Wasit, dan Kontingen/Atlit dalam pelaksanaan Pertandingan IST AKPRIND FLYING CONTEST IV.

Pasal 2
Maksud dan Tujuan

- a) Pertandingan IST AKPRIND FLYING CONTEST IV bertujuan untuk mencapai prestasi vertikal maksimum pada setiap macam pertandingan yang diselenggarakan, dan untuk menjalin komunikasi, persatuan, dan persaudaraan antara insan-insan Aeromodelling dari berbagai daerah di seluruh Indonesia.
- b) Dengan kegiatan ini diharapkan juga kegiatan olahraga Aeromodelling akan semakin bergairah dan berkembang di seluruh Indonesia, yang pada akhirnya akan berperan dalam mencerdaskan bangsa melalui tumbuhnya insan-insan cinta dirgantara, ilmu pengetahuan, dan teknologi.

IST AKPRIND FLYING CONTEST IV
IFC IV
21 – 25 Februari 2013



Pasal 3
Nomor Pertandingan dan Juara

Dalam IST AKPRIND FLYING CONTEST IV akan mempertandingkan 10 (sepuluh) nomor pertandingan dengan (masing-masing terdiri dari) sebagai berikut :

1. kelas OHLG (Outdoor Hand Launch Glider) Putra (Pa) Kategori Pelajar
2. kelas OHLG (Outdoor Hand Launch Glider) Putri (Pi) Kategori Pelajar
3. kelas OHLG (Outdoor Hand Launch Glider) Putra (Pa) Kategori Umum
4. kelas OHLG (Outdoor Hand Launch Glider) Putri (Pi) Kategori Umum
5. kelas F1H (Glider tarik terbang bebas A1) Putra (Pa) Kategori Umum
6. kelas F1H (Glider tarik terbang bebas A1) Putri (Pi) Kategori Umum
7. kelas F1A (Glider tarik terbang bebas A2) Putra (Pa) Kategori Umum
8. kelas F1A (Glider tarik terbang bebas A2) Putri (Pi) Kategori Umum
9. Juara Tri lomba yaitu gabungan dari 3 nomor lomba OHLG, F1H, & F1A Putra dari kategori Umum.
10. Juara Tri lomba yaitu gabungan dari 3 nomor lomba OHLG, F1H, & F1A Putri dari kategori Umum.

Pasal 4
Pendaftaran

- a) Syarat Pendaftaran :
 1. Menyerahkan Foto Copy Kartu Tanda Pelajar (khusus pelajar)
 2. Mengisi formulir pendaftaran
 3. Membayar Biaya Pendaftaran
- b) Biaya Pendaftaran:
 1. Pelajar
Pendaftaran untuk setiap Mata Lomba Rp 100.000,-

IST AKPRIND FLYING CONTEST IV
IFC IV
21 – 25 Februari 2013



2. Umum

a. Biaya pendaftaran per nomor lomba

1. F1 (Free Flight / Terbang bebas)

- F1H (A1) : Rp. 100.000,-
- F1A (A2) : Rp. 100.000,-
- OHLG : Rp. 100.000,-

c) Waktu Pendaftaran

Pendaftaran dibuka dari tanggal 6 – 20 Februari 2013

d) Transfer Bank

- Melalui Rekening Bank BRI

No Rekening : 0987-01-001550-50-3

Atas Nama : Rizal Riswandi

Hp : 0852 7174 312

- Melalui Rekening Bank BCA

No Rekening : 456-4898-696

Atas Nama : Rezawan Maydi Saptana

Hp : 0856 4357 5333

- Apabila melakukan pembayaran melalui transfer diharapkan segera konfirmasi melalui SMS dengan format:

IFC IV (spasi) Nama Pengirim (spasi) jumlah pengiriman (spasi) bank yg digunakan. Kirim ke nomer bank yang dituju

Contoh: Fally Septian 450000 **BRI**, kirim ke **0852 7174 312**

Fally Septian 450000 **BCA**, kirim ke **0856 4357 5333**

IST AKPRIND FLYING CONTEST IV
IFC IV
21 – 25 Februari 2013



Pasal 5
Tempat dan Waktu

a) Pertandingan IST AKPRIND FLYING CONTEST IV akan diselenggarakan pada :

- Tanggal : 21 – 25 Februari 2013
- Waktu : 07.00 s/d 17.00 WIB
- Tempat : Lanud Gading Wonosari, Gunung Kidul, Yogyakarta.

b) Jadwal Pertandingan terlampir. Dengan mempertimbangkan berbagai situasi dan kondisi yang ada, panitia berhak untuk mengubah Jadwal Pertandingan dan menyampaikannya dalam *Technical Meeting* Pertandingan IST AKPRIND FLYING CONTEST IV.

Pasal 6
Akomodasi, Transportasi, dan Konsumsi

Akomodasi, transportasi dan konsumsi ditanggung oleh peserta .

Pasal 7
Peserta

Peserta adalah:

- a) Pelajar tingkat SD, SMP, SMA/SMK sederajat di Indonesia.
- b) Mahasiswa di Indonesia
- c) Perwakilan dari Provinsi Seluruh Indonesia
- d) perorangan/klub dalam atau luar negeri untuk kategori umum.
- e) Setiap sekolah/instansi berhak mengirimkan lebih dari satu tim.
- f) Jumlah peserta dibatasi 200 orang / mata lomba

Pasal 8
Tata Tertib Umum

- a) Seluruh anggota kontingen diharapkan untuk dapat menjaga sikap dan tindakannya sesuai dengan tata tertib, hukum, dan norma yang berlaku.
- b) Selama kegiatan berlangsung, setiap anggota kontingen diharuskan menggunakan atribut dan tanda peserta yang berlaku.

Pasal 9
Tata Tertib Pertandingan

- a) Setiap Kontingen harus melengkapi sendiri semua peralatan yang diperlukan untuk mengikuti pertandingan bagi para anggotanya, kecuali peralatan / bahan tertentu untuk keseragaman dan menjamin sportifitas akan disediakan oleh Panitia.
- b) Setiap melaksanakan pertandingan, peserta harus memakai Nomor Punggung yang diberikan oleh Panitia. Kelalaian memakai Nomor Punggung, peserta yang bersangkutan akan dianggap sebagai bukan peserta.
- c) Peserta diwajibkan hadir di lokasi pertandingan 60 menit sebelum pertandingan dimulai. Keterlambatan peserta dapat mengakibatkan peserta tidak diperkenankan untuk mengikuti pertandingan.
- d) Pihak yang memprovokasi secara fisik terjadinya perkelahian akan didiskualifikasi. Jika terjadi perkelahian antara tim-tim yang sedang bertanding, semuanya akan didiskualifikasi dan tidak akan dilaksanakan pertandingan ulang.
- e) Peserta yang bertanding dengan tidak menggunakan model yang sah akan didiskualifikasi.
- f) Informasi baru tentang kegiatan berikut perubahan-perubahan yang terjadi (jadwal, dan lain-lain) akan disampaikan melalui papan pengumuman panitia. Setiap kontingen diwajibkan untuk mengutus wakil untuk melakukan pengecekan setiap hari. Kerugian kontingen karena ketidaktahuan akan perubahan yang terjadi merupakan tanggung jawab kontingen.

IST AKPRIND FLYING CONTEST IV
IFC IV
21 – 25 Februari 2013



- g) Detail peraturan teknis untuk setiap nomor lomba berikut ketentuan diskualifikasi yang menyertainya, mengacu pada Hasil Rakernas Aeromodelling 2011 untuk masing-masing nomor pertandingan.

Pasal 10
Registrasi Kontingen

Akan ada proses registrasi kontingan sebelum lomba berlangsung.

Pasal 11
Registrasi Pesawat Model

- a) Akan dilaksanakan proses registrasi pesawat model sebelum lomba berlangsung. Peserta wajib mendaftarkan setiap model yang akan digunakan untuk bertanding dan melampirkan form registrasi / ukuran pesawat yang di sediakan panitia pada setiap nomor lomba.
- b) Model yang didaftarkan adalah model yang sudah siap terbang sesuai ketentuan teknis setiap nomor lomba. Keputusan terakhir atas layak tidaknya suatu model berada di tangan Petugas Keselamatan (Safety Officer) dan bersifat mutlak.
- c) Model yang tidak dilengkapi dengan tanda-tanda pengenalan model dan tanda pengesahan Panitia dianggap bukan model peserta dan tidak boleh diikutsertakan dalam pertandingan.

Pasal 12
Technical Meeting

- a) Panitia akan mengadakan *General Technical Meeting* sebelum keseluruhan lomba berlangsung, yang wajib dihadiri oleh Manajer Tim atau perwakilan dari seluruh kontingen.
- b) *Technical Meeting* untuk setiap nomor pertandingan akan diadakan jika diperlukan, namun hanya untuk memutuskan hal-hal penting sebelum suatu pertandingan dimulai (sistem pertandingan, jumlah ronde, urutan undian, dan sebagainya), dan bukan untuk membahas peraturan pertandingan.
- c) setiap kontingen dapat diwakili maksimum 3 orang, namun hanya berhak atas 1 suara.
- d) Kontingen yang tidak hadir atau tidak mengirimkan wakilnya dianggap sebagai menerima segala keputusan yang diambil dalam meeting ini.

Pasal 13
Sistem Pertandingan

- a) Sistem pertandingan mengacu pada peraturan teknis pertandingan untuk masing-masing nomor dan hasil Rakernas Aeromodelling 2011.
- b) Keputusan terakhir mengenai sistem pertandingan akan ditetapkan pada *Technical Meeting*.
- c) Bagi peserta yang menerbangkan model glider F1A & F1H dengan teknik circle towing, waktu circle dibatasi maksimal 3 menit

Pasal 14
Hambatan pada Pertandingan

- a) Pertandingan dapat dihentikan/ditunda jika terganggu alasan cuaca (contoh : kecepatan/arrah angin, hujan, jarak pandang) atau alasan lain, dimana sepenuhnya merupakan keputusan Pimpinan Pertandingan.
- b) Dalam kasus-kasus tersebut di atas, penyelenggara tidak diharuskan mengulangi pertandingan. Suatu pertandingan yang mengalami gangguan sebelum paling sedikit menyelesaikan satu ronde lengkap dapat dinyatakan terganggu ; hasilnya akan didasarkan pada angka-angka yang diperoleh dari ronde-ronde yang telah diselesaikan. Suatu pertandingan yang dinyatakan terganggu dapat dilanjutkan oleh Pimpinan Pertandingan jika keadaan kembali memungkinkan.

Pasal 15
Tindakan Pengamanan

- a) Penyelenggaraan akan dan berhak melarang/menghentikan suatu penerbangan yang membahayakan, meskipun hal-hal di dalam peraturan umum telah dipenuhi.
- b) Untuk glider berarti ia juga harus menggulung tali penariknya. Kehilangan dan kerusakan bukan menjadi tanggung jawab penyelenggara.
- c) Setiap kontingen diwajibkan melengkapi timnya dengan peralatan keselamatan (P3K, dsb.).

Pasal 16
Diskualifikasi

- a) Panitia berhak memeriksa model dan peralatan pemenang.
- b) Semua peserta yang tidak melengkapi dirinya, modelnya, atau tidak bertanding sesuai dengan peraturan dan persyaratan pertandingan akan didiskualifikasi dari pertandingan ronde tersebut.
- c) Diskualifikasi juga akan diberlakukan setelah setiap kejadian pada pasal Tindakan Pengamanan.



Pasal 17
Dewan Hakim

- a) Keputusan tertinggi atas permasalahan yang timbul seputar lomba pada IST AKPRIND FLYING CONTEST IV pada Dewan Hakim.
- b) Dewan Hakim terdiri dari 3 (Tiga) orang sebagai berikut :
 - Technical Delegate : Ketua.
 - Utusan Pordirga Aeromodelling : Anggota.
 - Panitia Pelaksana Pertandingan : Anggota.
- c) Keputusan Dewan Hakim bersifat mutlak dan tidak dapat diganggu gugat.

Pasal 18
Protes

- a) Keputusan Wasit atas Hasil Pertandingan adalah mutlak dan tidak dapat diganggu gugat.
- b) Hasil pertandingan hanya dapat diubah jika terdapat kesalahan administrasi oleh panitia.
- c) Protes harus diajukan secara tertulis yang ditujukan kepada Pimpinan Wasit oleh Manajer Tim dengan disertai uang jaminan sebesar Rp. 500.000,- (lima ratus ribu rupiah). Uang jaminan ini akan dikembalikan bila protes diterima.

IST AKPRIND FLYING CONTEST IV
IFC IV
21 – 25 Februari 2013



- d) Protes atas hasil setiap pertandingan/ronde harus diajukan selambat-lambatnya 30 menit setelah pengumuman hasil pertandingan/ronde.
- e) Protes atas Hasil Akhir Lomba (Pengumuman Pemenang) harus diajukan selambat-lambatnya 3 jam setelah hasil lomba diumumkan. Setelah 3 jam, maka Hasil Akhir Lomba tersebut bersifat resmi dan tidak dapat diganggu gugat.

Pasal 19
Lain-lain

Hal-hal lain yang belum dicakup dalam ketentuan ini akan diputuskan pada *Technical Meeting* Pertandingan IST AKPRIND FLYING CONTEST III.

Yogyakarta, Januari 2013

IST AKPRIND FLYING CONTEST IV

AQIES KRISMARDANI P.S.B
KETUA PANITIA